



[Cetak](#) [Kongsi](#) Saiz Teks: [k](#) [s](#) [B](#)

## Penjualan Kereta Meningkatkan: Adakah ianya Cekap Tenaga?

Jan 25, 2011 11:29:17 am

### Pandangan

Persatuan Automotif Malaysia (MAA) telah mengumumkan bahawa penjualan kenderaan penumpang adalah yang tertinggi bagi lima tahun bagi 2009 dan akan terus meningkat. Ini merupakan satu *trend* yang perlu diperhati dengan serius.

Laporan Tahunan Jabatan Alam Sekitar 2009 melaporkan bahawa terdapat 8,940,230 motorsikal; 8,506,080 kenderaan penumpang; 936,222 kenderaan barangan; 79,149 teksi dan 66,581 bus berdaftar di Malaysia. Dalam laporan yang sama, kita dapat lihat peningkatan 539,555 buah kereta di antara tahun 2008 dan 2009.



Dengan peningkatan kenderaan di atas jalan, ia tidak memeranjatkan jika penggunaan sumber tenaga di sektor ini adalah sangat tinggi. Sebelum Malaysia dapat mewujudkan sistem pengangkutan awam bersepadu yang lengkap, kenderaan penumpang masih akan memainkan peranan penting dalam pengangkutan. Ini juga bermakna permintaan sumber tenaga di sektor

ini akan kian meningkat setiap tahun. Isu pokoknya adalah, adakah kenderaan-kenderaan ini cekap tenaga?

Sebagai contoh, Kesatuan Eropah telah menjalankan pelabelan Cekap Tenaga untuk kenderaan. Kaedah pelabelan di Eropah menggunakan A hingga G sebagai penunjuk, di mana A adalah paling cekap tenaga dan G adalah tidak cekap tenaga. Label sebegini dapat membantu pembeli membuat pilihan yang bijak. Malaysia juga memerlukan kaedah pelabelan yang sama. Ini bukan saja akan membantu kita menjadi lebih mesra alam, ia juga akan menjimatkan kos pembelian bahan api dalam jangka masa panjang.

Untuk memastikan pelabelan sebegini boleh dilaksanakan, Suruhanjaya Tenaga dan SIRIM mesti memulakan kaedah ujian seragam untuk tujuan pensijilan dahulu. Kemudian, makmal-makmal perlu disediakan untuk menguji kenderaan-kenderaan

### Terkini

- [Buku "Merintis Denai Demokrasi" menyimpang dari sejarah sebenar parlimen](#)
- [Penjualan Kereta Meningkatkan: Adakah ianya Cekap Tenaga?](#)
- [Azmin Ali: Perbetulkan kemusnahan institusi demokrasi di tangan UMNO](#)
- [Rasisme: Strategi Pemasaran Global?](#)
- [Kembalikan peruntukan asal Undang-undang Tubuh Negeri Selangor](#)
- [Lau Weng San: Kenyataan Noh Omar tidak bertanggungjawab](#)
- [Dari Perak ke Selangor: Layakkah Najib sebagai PM?](#)
- [Pemuda Gerakan Kedah: Jadikan Thaipusam sebagai cuti umum di Kedah dan Kelantan](#)
- [Suhaizan Kaiat: Peraturan Kempen Pilihan Raya SPR Pelik](#)
- [Tuntutan PRK DUN Tenang](#)

### Hangat

- [Dibedil gas dan air 20,000 bangkit anti-ISA](#)
- [Surat misteri terdedah?](#)
- [Penerbit letak jawatan, dedah ntv7 menerima aduan Rosmah](#)
- [Wanita ditembak polis tanpa sebab...](#)
- [Mat Sabu: Berterima kasih kepada Chin Peng](#)
- [Konco Khir Toyo disingkir PR mengawal sumber negeri](#)
- [Pembelian kapal selam: Bala dipanggil Polis Perancis](#)
- [Kuil Hindu di Kelantan](#)
- [K'rin PR Kedah mungkin terkubur](#)
- [Ibrahim Ali, PERKASA dan Ku Klux Klan](#)

### Galeri Gambar

[Selanjutnya](#)


[玛力勿莱补选提名日](#)

ini. Suruhanjaya Tenaga telahpun mempunyai sistem Star Rating (Pengkadaran Bintang). Sistem ini mempunyai terendah 1 bintang dan tertinggi 5 bintang pengkadaran yang digunakan untuk barangan elektrik yang terpilih. Sistem ini boleh ditambah baik untuk digunakan bagi pengkadaran kenderaan bagi memastikan pembeli dapat mengenal pasti kenderaan yang cekap tenaga.

Tambahan pula, tuntutan kereta hibrid sebagai kereta yang cekap tenaga perlu diawasi. Di Malaysia, kecekapan penghasilan tenaga adalah dalam lingkungan 35%. Setiap kilowattjam (1kWj) melepaskan 0.6 kg gas Karbon Dioksida (CO2) pada kecekapan bekalan sekarang.



Tenaga elektrik ini akan digunakan untuk mengecap bateri untuk kereta hibrid. Jika kecekapan sistem mengecap bateri hanya 60% cekap, bateri kereta hibrid secara keseluruhan akan mencapai 21% kecekapan dalam penggunaan tenaga elektrik. Maka, ia akan membazir sumber tenaga dan melepaskan lebih banyak CO2.

Melalui pembakaran terus, kecekapan enjin boleh mencapai lebih daripada 40%. Maka, kereta hibrid perlu di kaji dengan teliti mengenai tuntutan mesra alam. Untuk mengelakkan masalah sebegini, adalah wajar untuk mempunyai label kecekapan tenaga yang boleh melindungi kehendak pembeli.



Hanya melalui pensijilan yang telus dan bebas, rakyat Malaysia boleh menikmati kenderaan cekap tenaga. Ini akan membantu mereka menjimatkan penggunaan bahan api dan juga mengurangkan pelepasan karbon. Ia juga membantu mengurangkan permintaan bahan api yang tinggi bagi sektor pengangkutan.

\*Kenyataan media oleh Piarapakaran S. selaku Presiden Persatuan Penyelidikan Air dan Tenaga Malaysia (AWER).

sebelumnya:

[Azmin Ali: Perbetulkan kemusnahan institusi demokrasi di tangan UMNO](#)

seterusnya:

[Buku "Merintis Denai Demokrasi" menyimpang dari sejarah sebenar parlimen](#)

### Kartun



[Selepas Tsunami \(With Mandarin Subtitles\)](#) from [Pusat KOMAS](#) on [Vimeo](#).

[Kenali Kami](#) | [Hubungi Kami](#)

2005-2009©Knowledge Venture Sdn Bhd - 独立新闻在线, 版权所有

[艾堤科技 I-Tea Technology 网站设计](#)

Hosted by [lpserverone.com](#)