

Kenderaan kita perlu label cekap tenaga

2011/01/26

PERSATUAN Automotif Malaysia (MAA) mengumumkan bahawa penjualan kenderaan penumpang adalah yang tertinggi dalam tempoh lima tahun bagi 2009 dan akan terus meningkat. Ini satu trend yang perlu diperhatikan dengan serius.

Laporan tahunan Jabatan Alam Sekitar (JAS) bagi 2009 melaporkan ada 8,940,230 motosikal; kenderaan penumpang (8,506,080), kenderaan barangan (936,222), teks (79,149) dan bas (66,581) berdaftar di Malaysia. Dalam laporan sama, kita dapat melihat peningkatan 539,555 unit kereta antara 2008 hingga 2009.

Dengan peningkatan kenderaan di jalan, ia tidak memeranjatkan jika penggunaan sumber tenaga dalam sektor ini adalah sangat tinggi.

Sebelum Malaysia dapat mewujudkan sistem pengangkutan awam bersepadu yang lengkap, kenderaan penumpang masih memainkan peranan penting dalam sistem pengangkutan negara.

Ini juga bermakna permintaan sumber tenaga dalam sektor ini kian meningkat setiap tahun. Isu pokoknya adakah semua jenis kenderaan cekap tenaga?

Sebagai contoh, Kesatuan Eropah sudah menjalankan pelabelan cekap tenaga untuk kenderaan. Kaedah pelabelan di Eropah menggunakan A hingga G sebagai petunjuk dengan A adalah paling cekap tenaga dan G tidak cekap tenaga.

Label seperti ini membantu pembeli membuat pilihan bijak. Malaysia juga memerlukan kaedah pelabelan yang sama.

Ini bukan saja membantu kita menjadi lebih mesra alam, ia juga menjimatkan kos pembelian bahan api dalam jangka panjang.

Untuk memastikan pelabelan sebegini dilaksanakan, Suruhanjaya Tenaga dan SIRIM mesti memulakan kaedah ujian seragam untuk tujuan pensijilan. Makmal perlu disediakan untuk menguji kenderaan ini. Suruhanjaya Tenaga sudah pun mempunyai sistem pengkadaran bintang (star rating).

Sistem ini menilai tahap terendah dengan satu bintang dan tertinggi, lima bintang, pengkadaran yang digunakan untuk barangan elektrik terpilih. Sistem ini boleh ditambah baik bagi pengkadaran kenderaan untuk memastikan pembeli mengenal pasti kenderaan yang cekap tenaga.

Tambahan pula, tuntutan kereta hibrid sebagai kereta cekap tenaga perlu diawasi. Di Malaysia, kecekapan penghasilan tenaga dalam lingkungan 35 peratus. Setiap kilowattjam (1kWj) melepaskan 0.6 kilogram gas Karbon

Dioksida (CO2) pada kecekapan bekalan sekarang.

Tenaga elektrik ini digunakan untuk mengecas bateri kereta hibrid. Jika kecekapan sistem mengecas hanya 60 peratus, bateri kereta hibrid keseluruhan mencapai 21 peratus kecekapan dalam penggunaan tenaga elektrik. Ia membazir sumber tenaga dan melepaskan lebih banyak CO2.

Melalui pembakaran terus, kecekapan enjin boleh mencapai lebih daripada 40 peratus.

Maka, kereta hibrid perlu dikaji dengan teliti mengenai tuntutan mesra alam. Untuk mengelak masalah ini, wajar kita mempunyai label kecekapan tenaga yang boleh melindungi kehendak pembeli.

Hanya melalui pensijilan telus dan bebas, rakyat Malaysia menikmati kenderaan cekap tenaga. Ini membantu mereka menjimatkan penggunaan bahan api dan mengurangkan pelepasan karbon. Ia juga membantu mengurangkan permintaan bahan api yang tinggi bagi sektor pengangkutan.

PIARAPAKARAN S, Presiden Persatuan Penyelidikan Air dan Tenaga Malaysia (AWER).

Hak Cipta Terpelihara 2010 - Berita Harian Sdn. Bhd. [Emel](#) kami sebarang maklum balas. [Kembali ke atas](#)

Resolusi paparan terbaik untuk laman web ini adalah 1024x768.