

Bahasa

A: [larger](#) | [smaller](#) | [reset](#) [Email](#) [Print](#)

Pengguna terpaksa belanja lebih RM400 juta meskipun MRT operasi

Oleh Clara Chooi
February 13, 2011



[Akses kepada stesen-stesen MRT tetap berkurangan, menurut Awer.](#) — gambar fail

KUALA LUMPUR, 13 Feb — Projek Aliran Transit Massa (MRT) Lembah Klang yang akan menelan RM36.6 bilion didakwa dibangunkan menggunakan data pengangkutan lapuk dan boleh menyebabkan peningkatan kos tambahan RM403.5 juta dari segi perbelanjaan bahan api dalam tempoh lima tahun pertama ia operasi.

Presiden Persatuan Penyelidikan Air dan Tenaga (Awer) S. Piarapakaran berkata, beban tambahan ke atas pengguna adalah ekoran ketiadaan sistem pengangkutan yang baik untuk mengangkut pengguna dari rumah ke stesen-stesen MRT.

"Ini mengenai soal akses ke stesen, bukan mengenai sistem MRT itu sendiri," kata beliau kepada *The Malaysian Insider*.

Sementara MRT kemungkinan akan menyediakan perkhidmatan kepada rakyat tetapi negara masih ketinggalan di belakang dari segi kemudahan pengangkutan kepada pengguna ke stesen-stesen agar mereka dapat menggunakan kemudahan itu dengan sebaik mungkin.

Piarapakaran berkata Awer telah mengadakan kajian kewangan dua minggu lalu bagi menentukan kemungkinan kerugian jika sistem MRT beroperasi kelak.

Kerugian tambahan itu, menurut beliau, adalah berdasarkan penggunaan bahan api oleh mereka apabila pergi ke dan balik stesen-stesen MRT.

"Kami mempertimbangkan anggaran kerajaan bahawa 20 peratus pengguna jalan raya akan menggunakan pengangkutan awam seperti teksi dan bas dan baki 80 peratus akan menggunakan kenderaan masing-masing," katanya.

"Jadi, berdasarkan yang itu, kami menganggarkan bahawa kesesakan jalan raya dijangka akan wujud apabila pengguna-pengguna ini berulang alik dari rumah ke stesen," katanya lagi.

Mengikut anggaran Awer, kos tambahan bahan api kepada pengguna jalan raya sepanjang lima tahun pertama, antara 2016 dan 2020, dijangka mencecah RM403.5 juta.

Anggaran itu hanya berdasarkan pertimbangan kesesakan selama 30 minit dan kemungkinan itu akan bertambah.

"Jumlah itu kemungkinan lebih tinggi," katanya.

Piarapakaran juga mendakwa projek berbilion ringgit itu belum memperoleh kelulusan Jabatan Alam Sekitar dan juga belum ada laporan Penilaian Impak Alam Sekitar (EIA).

THE MALAYSIAN Insider
Ways to get the latest news
f t r
YouTube

Learn more about us

Related Articles

Commuters will spend more with KL MRT, says research group

MRT alignment display next Monday

Pelan MRT dipamer tiga bulan di tujuh lokasi

Pelan projek MRT dipamer bulan depan, kata SPAD

MRT alignment display in mid-February, says SPAD

MRT works to start July 16, says Idris Jala

PKR claims blank cheque given for MRT project

Latest Malaysia Bahasa Business
[PAS Youth gathers in preparation to replace Umno](#)
[Commuters will spend more with KL MRT, says research group](#)
[If PM again, Dr M would prioritise racial equality](#)
[Kerdu assemblyman passes away, 16th by-election looms](#)
[Director-General clarifies Jakim's stand on V-day issue](#)

THE MALAYSIAN Insider

“Jadi saya tertanya-tanya mengapa mereka mengumumkannya dengan begitu cepat sedangkan ia kemungkinan tidak akan memperoleh lampu hijau untuk diteruskan.

“Proses EIA juga belum dijalankan dan ia akan memakan masa,” katanya.

Kerajaan menjangkakan projek pembinaan akan dijalankan Julai ini.

Menurut sumber-sumber, kata Piarapakaran, Jabatan Alam Sekitar dijadual menerima laporan EIA akhir bulan ini.


Gambaran tentang projek MRT sejauh 51 kilometer (km) melalui pameran yang diadakan untuk kepada orang ramai selama tiga bulan bermula esok.

Pameran itu akan membentangkan kepada orang ramai maklumat terperinci tentang jajaran landasan Sungai Buloh-Kajang, rancangan pengambilan tanah, maklumat tentang pembinaannya dan ciri-ciri yang akan terdapat pada stesen yang akan dibina.

Hari Terbuka MRT Lembah Klang, yang akan diadakan hari ini di Pusat Konvensyen Mid Valley, akan menjadi pembuka tirai kepada pameran mengenai laluan Sungai Buluh-Kajang, yang 9.5km daripada landasannya akan dibina di bawah tanah.

Ia dipamerkan di tujuh lokasi selama tiga bulan yang berakhir pada 14 Mei ini.


Lokasi berkenaan ialah premis Dewan Bandaraya Kuala Lumpur, Majlis Bandaraya Petaling Jaya, Majlis Bandaraya Shah Alam, Majlis Perbandaran Selayang dan Majlis Perbandaran Kajang serta Stesen LRT Bangsar dan pejabat SPAD di Menara Dayabumi.

 You recommend **Pengguna terpaksa belanja lebih RM400 juta meskipun MRT operasi - The Malaysian Insider**. [Undo](#) · [Add](#)

Solar Energy Charity

Helping Relieve Poverty Through The Provision of Solar Energy. Join Us!

Klan Layanan Masyarakat oleh Google

 **MACMILLAN DICTIONARY** double click any word to view the definition

Share it with others 

Comments

There are no comments posted yet. Be the first one!

Post a new comment

Comment as a Guest, or login:

Name Email

Displayed next to your comments. Not displayed publicly.

Subscribe to None

Please refrain from comments of a racist, sexist, vulgar or derogatory nature and note that comments can be edited, rewritten for clarity or to avoid questionable issues. We also reserve the right to delete off-topic comments.

Comments by 



Most Read

24 Hours **1 Week**

- [If PM again, Dr M would prioritise racial equality](#)
- [Dr M warns against arms race](#)
- [Kerdu assemblyman passes away, 16th by-election looms](#)
- [Kit Siang calls Dr M's bluff in Ops Lalang row](#)
- [Azmin says Najib copying Pakatan's promises](#)

Ads by 

Express Delivery & Logistics in Malaysia
For speedy and reliable delivery services in Malaysia, choose UPS.
ups.com.my/malaysia

Air Conditioning
Complete Information and Resources about Air Conditioning
www.topsites4u.net

35 Hotels in Singapore
Book your Singapore hotel online. Good availability and great rates.
www.booking.com

