

国内新闻

水源协会：采过时交通数据 搭客须多承担 4.3 亿成本

（吉隆坡 13 日讯）水源与能源研究协会（Awer）主席毕亚拉巴卡兰说，鉴于吉隆坡捷运计划使用了过时的交通数据，导致一旦首阶段的捷运工程竣工，搭客必须在首五年额外承担 4 亿 350 万令吉的燃料成本。

如何前往捷运站

毕亚拉巴卡兰向《马来西亚局内人》说，由于当局没有建立完善的交通系统，将搭客从住家载至捷运站，因此搭客届时将承担额外成本。

“这关系到搭客如何前往捷运站，而不只是捷运的系统而已，我们目前还是没有良好的交通系统。”

毕亚拉巴卡兰指出，该协会是在两周前展开研究，评估搭客若选择搭乘捷运的可能财务负担。

他解释，该会是根据搭客前往捷运站时所消耗的燃油费用，计算出上述额外成本。

“我们是采取政府当局的评估，即大约有 20% 的民众会选择巴士及德士的交通工具，剩余的 80% 使用本身的交通工具。”

Source: <http://www.nanyang.com.my/Newscenter/articleDetail.asp?type=N&ID=222775&SID=7&CID=10>