

捷運工程被評造成空氣污染

（吉隆坡 26 日訊）大馬水務與能源研究協會主席比亞拉帕卡蘭說，吉隆坡捷運工程的環境評估報告空洞含糊，並揭露當工程展開時，塞車實際上會導致二氧化碳排放量激增超過 50%。

他推算出，無論是在任何模式下，捷運一開工將導致交通阻塞，當 100% 的排放量被浪費時，將導致多排放 5 萬 145 噸（45.89%）二氧化碳。

「而因交通阻塞導致浪費 30% 柴油及 70% 汽油，將導致車輛多排放 5 萬 2363 公噸（52.2%）二氧化碳的排放量。」

評捷運環境評估報告

他是針對捷運環境影響評估的顧問指出，一旦地下鐵運作，估計每年將能減少 3 萬 4400 公噸二氧化碳排放量的言論，作出駁斥。

該組織是由一批來自水務與能源界的專家團隊組成，是一個非營利組織，早在 2005 年已成立，並獲社團註冊局註冊。

比亞拉帕卡蘭今日是針對具體環境評估報告（DEIA）內容，發出文告，力阻環境局核准該報告。

他表示，環境局所接獲的環境影響評估報告含糊其詞，更無溝證明該工程可有效改善巴生谷的環境素質。他指出，該協會研究報告後，於 2 月 25 日向環境局總監提出看法，強調這項計劃不應被核准。

該協會共提出 3 項看法，除了二氧化碳排放量暴增外，也指出該環境影響評估報告都是與這些沒操作的工程作對照。

「反之，捷運工程應與現有的輕快鐵、單軌火車及電動火車及所有支援服務作比較，才足以探討捷運計劃是否可行。」

比亞拉帕卡蘭表示，該報告是援引及參考久至 1997 年的城市規劃報告來推動捷運工程，但在 2016 年捷運完成時，與該報告已脫節 20 年了。

他認為，捷運完工後可改善空氣素質。「但環境影響評估的顧問並沒有推衍在捷運運作後，空氣素質與交通流量會改善，更無法舉證證明。」

「再說，交通阻塞惡化時更直接影響人民的健康。」