

位于 20 公尺缓冲区外 不征用民宅建捷运站

（吉隆坡 26 日讯）陆路公共交通委员会派定心丸，敦依斯迈医生花园位于 20 公尺缓冲区外，巴生谷捷运计划将不会征用该区。

“现阶段，国家基建公司建议的捷运双溪毛糯——加影线，无需征用该花园的住宅单位。更何况，这些房屋位于捷运缓冲区 20 公尺外，并没有抵触 1960 年土地征用法令。”

该委员会日前针对该花园居民的投诉发表文告这么指出。

公交委会没参与计划

敦依斯迈医生花园扎阿峇边沿路居民投诉，他们上星期在路边的树木及街灯发现，志期 2 月 10 日的通告，指他们的地段将被征用兴建捷运用途。

当地居民质疑该委员会，以这样草率的方式通知居民如此重大事件，有欠专业及不尊重他们。

对此，陆路公共交通委员会反驳，有关通告由个别的联邦机构发出，任何土地征用通知事宜，是土地局与法令的权限。

该委员会强调，当局并没有参与该捷运计划的任何决策工作。

续收集民意斟酌路线 计划暂未获批准

陆路公共交通委员指出，虽然双溪毛糯——加影捷运计划的土地处理工作已订于 7 月 16 日展开，但该计划目前仍未获土地局批准。

该委员会强调，国家基建公司建议的捷运路线尚未真正敲定，当局将继续收集民意，直至 5 月 14 日截止为止。

当局将详细研究公众建议，并提呈予政府，以定夺穿行路线及捷运站兴建地点。

97 公顷地段让路

据环境冲击评估（EIA）对捷运计划的研究显示，473 个地段，合计 97 公顷的地段，必须“让路”给这个总值 366 亿令吉的计划。

其中 103 个地段位于双溪毛糯与士曼丹路、163 个位于地下铁道范围以及 207 个沿着马鲁里——加影路线范围。

每日乘客 40 万人

双溪毛糯——加影为政府所宣布的第一阶段捷运路线，全程长达 51 公里、设有 35 个站，其中 9.5 公里将是地下铁道，其余 41.5 公里则是天桥铁道，覆盖约 120 万人口，每日乘客预计将达到 40 万人次。

这项工程预料将于 2016 年竣工及启用。

水源与能源研究协会建议 先模拟研究再设站

水源与能源研究协会（Awer）主席毕亚拉巴卡兰说，巴生谷捷运计划的环境评估报告并不完善，该会呼吁政府进行模拟研究再做决定。

毕亚拉巴卡兰向《马来西亚局内人》披露，研究小组质疑有关方面并没有进行确实的交通研究，以确定共长 51 公里的双溪毛糯——加影捷运（MRT）计划的 35 个站点，对周边环境以及交通流量的影响。

他指出，在为捷运计划进行环境影响评估（EIA）时，工程顾问无法如实地进行对车流量的研究，而且对方还声称一切关键是确保工程可进行。

应确定交通阻塞程度

他说，实际的研究计划应包括确定站点所在地区的交通阻塞程度，统计若该区的搭客流量增加，系统又将会减少多少的阻塞情况。

“有关当局已确定在以上地区内设立站点，但是却未有确实地研究有关捷运系统会对周边环境所造成的影响。”

他说，除了交通的模拟或分析，有关方面还必须确定在该地区的汽车数量，估计目前还有人会从其他地区前来使用有关站点。

忽视外地搭客

毕亚拉巴卡兰举例说，根据环境影响评估报告指出，在双溪毛糯站的停车场设备（park-and-ride）估计可以容纳 2400 名搭客，但有关研究报告却忽视了除了当地搭客，还有其他地区如万挠区的搭客将会前来使用这个站。

缺停车转站设备

另外，他认为计划在敦依斯迈再也花园（TTDI）所设立的站点缺少停车转站设备，这将加重该区的堵塞程度。

“虽然捷运系统减少了在道路上的车流量，但公众或仍需驾车到相关站点改搭捷运，而且也必须考虑免费巴士即将加入行列，高峰期同样会加重交通堵塞。”

环境评估报告纸上谈兵

毕亚拉巴卡兰认为，这是一项由政府提倡的国内有史以来耗资最高的计划，但环境评估报告对于捷运计划的研究，却不过是“文献回顾”纸上谈兵。

这项耗资超过 360 亿令吉的捷运计划，在大吉隆坡、巴生谷国家关键经济指标(NKEA)下最早期被确定的计划，目标是为了要在 2020 年将公共交通的使用量从原有的 18%提高至 40%。

而环境评估计划应该从各个方面研究，确定该项计划对环境以及公众的影响。

首五年减 4 亿汽油费

他强调，水源与能源研究协会并非反对捷运计划，并且视之为提升国家公共系统，以及节能的一项计划。

该会经过金融模拟研究，得到结果显示，捷运计划一旦竣工启用的首五年内，将能减少 4 亿 350 万的汽油费用。

“我们为了没有足够的研究而感到不满，尤其这是在一项耗资过百亿令吉的计划。

“政府需要确定计划中的所有东西，都经过细心的考量，以确保能够出现有成效的结果。”

他预料，在未有完整的研究下，马来西亚环境局（DOE）将会在 3 月 15 日完成公众开放日后，批准这项捷运计划，然后在 7 月全面动工。

首阶段路线连接轻快铁

第一阶段路线将与现有的轻快铁连接，即安邦干线（Ampang Line）蕉赖马鲁里站，以及柯拉娜再也干线（Kelana Jaya Line）中央艺术坊站，以及电动火车两个站，即双溪毛糯及加影站。

当局也正研究如何提升各站停车场设备（Park n Ride），让更多人选择采用捷运进城，减少市区道路拥挤，减低废气排量。

有关路线图开放予公众参观及提供意见，公众可前往吉隆坡市政厅、八打灵再也市政厅、莎阿南市政厅、士拉央市议会、加影市议会、孟沙轻快铁站及大马陆路公共交通委员会办公室参观。收取民意截止日期 5 月 14 日。

大马陆路公共交通委员会希望人们通过免费热线 1800-82-6868 或电邮 feedback@kvmrt.com.my 提供意见。

Source: <http://www.nanyang.com/NewsCenter/articleDetail.asp?type=N&ID=225970&SID=8&CID=15>