

捷运工程被评造成空气污染

目录
评论

(吉隆坡26日讯) 大马水务与能源研究协会主席比亚拉帕卡兰说，吉隆坡捷运工程的环境评估报告空洞含糊，并揭露当工程展开时，塞车实际上会导致二氧化碳排放量激增超过50%。

他推算出，无论是在任何模式下，捷运一开工将导致交通阻塞，当100%的排放量被浪费时，将导致多排放5万145吨（45.89%）二氧化碳。

“而因交通阻塞导致浪费30%柴油及70%汽油，将导致车辆多排放5万2363公吨（52.2%）二氧化碳的排放量。”

评捷运环境评估报告

他是针对捷运环境影响评估的顾问指出，一旦地下铁运作，估计每年将能减少3万4400公吨二氧化碳排放量的言论，作出驳斥。

该组织是由一批来自水务与能源界的专家团队组成，是一个非营利组织，早在2005年已成立，并获社团注册局注册。

比亚拉帕卡兰今日是针对具体环境评估报告（DEIA）内容，发出文告，力阻环境局核准该报告。

他表示，环境局所接获的环境影响评估报告含糊其词，更无沟证明该工程可有效改善巴生谷的环境素质。他指出，该协会研究报告后，于2月25日向环境局总监提出看法，强调这项计划不应被核准。

该协会共提出3项看法，除了二氧化碳排放量暴增外，也指出该环境影响评估报告都是与那些没操作的工程作对照。

“反之，捷运工程应与现有的轻快铁、单轨火车及电动火车及所有支援服务作比较，才足以探讨捷运计划是否可行。”

比亚拉帕卡兰表示，该报告是援引及参考久至1997年的城市规划报告来推动捷运工程，但在2016年捷运完成时，与该报告已脱节20年了。

他认为，捷运完工后可改善空气素质。“但环境影响评估的顾问并没有推衍在捷运运作后，空气素质与交通流量会改善，更无法举证证明。”

“再说，交通阻塞恶化时更直接影响人民的健康。”

分享/保存此页



西马新闻

